

6.<sup>a</sup> El comprador podrá anticipar el pago de uno ó mas plazos, en cuyo caso tendrá el beneficio del seis por ciento anual.

7.<sup>a</sup> Será de cuenta del comprador é independiente del precio en que se adjudiquen los terrenos, el pago al contado de los gastos que se originen con motivo de la venta, así como los de escritura, toma de posesion é inscripcion en el Registro de la propiedad.

8.<sup>a</sup> En el caso de faltar el rematante al cumplimiento de lo que disponen las anteriores condiciones, quedará de hecho rescindido el contrato y á beneficio del Tesoro la cantidad consignada para optar á la subasta.

9.<sup>a</sup> Los terrenos vendidos quedarán afectos al pago del precio por que fueron rematados, así como las mejoras y edificaciones que en ellos se hagan y el comprador en la obligacion de solicitar permiso de la Administracion para traspasar su derecho de dominio hasta tanto haya efectuado el completo pago de su importe.

10.<sup>a</sup> Terminado el acto de subasta, se devolverán las cartas de pago de los depósitos á aquellos cuyas proposiciones no hayan sido admitidas á fin de que puedan obtener la devolución. Al adjudicatario no le será devuelta hasta tanto no acredite haber satisfecho el importe total, si el remate ha sido de contado, el del primer plazo si se hubiere estipulado en esta forma y en uno y otro caso los gastos de que trata la condicion 7.<sup>a</sup>

Puerto-Rico, 5 de Mayo de 1883. — Miguel Ferrer y Plantada.

MODELO DE PROPOSICIONES.

"Don N. . . . N. . . . , vecino de . . . . , segun la cédula de vecindad. Enterado de las condiciones establecidas para la venta en pública subasta de los terrenos procedentes de Don Felipe Rivera, sitos en el barrio de Canovanillas, jurisdiccion de la Carolina, conforme con ellas ofrece la cantidad de . . . . (en número y letras) pagadera en la forma siguiente.

(Fecha y firma del interesado.)

3—1

## Contaduría general de Hacienda pública

### DE LA ISLA DE PUERTO-RICO.

Los Sres. que á continuacion se expresan se servirán concurrir por sí ó por medio de apoderado, para que reciban de esta Contaduría general los fallos absolutorios que para su entrega dirigió el Tribunal de Cuentas del Reino.

Don Carlos Peñaranda.

- " José Quesada.
- " Antonio del Castillo.
- " Emilio Tamarit.
- " Antonio Abudo.
- " Eduardo R. Sivila.
- " Francisco Useda.
- " Nicolás Fernandez.
- " Diego de Tapia.
- " Justo Sanchez Taboada.
- " Antonio Caamaño.
- " José Mendez de Araya.
- " José R. Villademoros.

Puerto-Rico, 1.<sup>o</sup> de Mayo de 1883. — El Contador general, P. S., Máximo Gonzalez. [1510]

## Tercio de la Guardia Civil.

### COMANDANCIA DE PONCE.

Debiendo de procederse á la contratacion en subasta pública, del suministro de pienso, para los caballos del Escuadron de esta Comandancia durante un año, se hace saber para que los que quieran interesarse en ella, presenten sus proposiciones en la Oficina del 1.<sup>er</sup> Jefe ante la Junta que se reunirá á las doce del dia 9 de Junio próximo, y cuyo pliego de condiciones se inserta á continuacion, y se halla de manifiesto todos los dias en la Oficina del Detall, Escuadron y Secciones del mismo, ó sea en esta Ciudad, San German, Rincon, Cabo-rojo, y Quebradillas.

Ponce, 23 de Abril de 1883. — El Comandante 1.<sup>er</sup> Jefe, Juan de Herrera y Rubin de Célis.

PLIEGO DE CONDICIONES

por el cual se saca á pública subasta el suministro de pienso para los caballos del Escuadron de esta Comandancia, situados en esta Ciudad, Rincon, Mayagüez, Aguadilla, Cabo-rojo, San German, Llanos, Sabana-grande, Juana Diaz, Yauco, Guayanilla, Quebradillas, Isabela y Arcibo por el término de un año á contar desde 1.<sup>o</sup> de Julio próximo.

1.<sup>a</sup> El contratista se comprometerá á mantener los caballos del Escuadron, distribuidos en los puestos arriba expresados, á los que en adelante se establezcan, así como los transeuntes, con seis libras de maiz, y tres arrobas de yerba diarias por caballo, sin que exceda del precio de 35 centavos de peso español cada caballo, debiendo ser el maiz buena calidad y desgranado; y la yerba la mejor de la demarcacion, suministrándola diariamente en las casas-Cuarteles de los puestos.

2.<sup>a</sup> Cuando la yerba sea vieja, ó demasiado grande, y no se pueda proporcionar de otra clase, se cortará alta, á fin de que sea más tierna y tenga ménos desperdicios y cuando por efecto del rocío ó lluvia, se entregue mojada deberá pesar cada mazo treinta libras.

3.<sup>a</sup> En caso de no haber maiz se sustituirá por avena, y si por efecto de una gran sequía las yerbas de la localidad estuviesen secas, se administrará en su lugar un cuartillo de miel de la llamada de purga, dándose solo en este caso cuatro libras de maiz en vez de las seis, de no poderse proporcionar la miel se dará una arroba de maloja ó cogollo de caña. Para los efectos de este artículo es condicion precisa el informe del Capitan del Escuadron y Veterinario del mismo, y la venia del Sr. Coronel Sub-director del Tercio á propuesta del 1.<sup>er</sup> Jefe de la Comandancia.

4.<sup>a</sup> Se admiten proposiciones parciales para suministro de cada puesto, siendo preferidos los que más ventajas de precio ofrezcan, y en igualdad los que más puestos se comprometan suministrar.

5.<sup>a</sup> Por la caja de la Comandancia, se pagará al contratista el importe de las raciones suministradas por mensualidades vencidas, previa presentacion de certificaciones del Capitan del Escuadron de las raciones suministradas á cada uno de los puestos.

6.<sup>a</sup> El contratista depositará en la caja de la Comandancia 500 pesos moneda oficial como garantia de su compromiso.

Ponce, 23 de Abril de 1883. — El Comandante 1.<sup>er</sup> Jefe, Juan de Herrera y Rubin de Célis. — Está sellado con el de la Comandancia. — Puerto-Rico, 26 de Abril de 1883. — Aprobado, El Coronel Sub-director, Macias. — Está sellado con el de la Sub-direccion.

Es copia. — El Comandante 1.<sup>er</sup> Jefe Juan de Herrera y Rubin de Célis. [1512] 3—1

## Comandancia Principal de Marina

### DE LA PROVINCIA DE PUERTO-RICO.

DON MANUEL ELIZALDE Y PAUL, Capitan de Fragata de la Armada y Comandante de Marina de la provincia, y Fiscal en Comision de la Comandancia Principal.

Hago saber: que habiendo sido recogida en el sitio denominado Boca Habana, una yola de seis y un cuarto varas de largo una y cuarta de ancho, clavada su mayor parte en cobre y con dos remos dentro, foliada con el número 25, se anuncia para que la persona ó personas que se crea con derecho á ella presenten sus reclamaciones ante esta Fiscalia en el término de treinta dias á contar de esta fecha.

Puerto-Rico, 2 de Mayo de 1883. — Manuel Elizalde. [1511]

## EDICTO.

DON ENRIQUE CASAS Y NUÑEZ, Alférez de Nario de la Armada y Fiscal de una sumaria.

Habiéndose ausentado del vapor de guerra *Blasco de Garay* en la noche del 25 de Abril del corriente año el tercer Contramaestre Manuel Mendez y Gesteira á quien estoy procesando por fugarse de abordó estando arrestado mediando además otras circunstancias agravantes; usando de la autorizacion que S. M. tiene concedida en estos casos por sus Reales Ordenanzas para los Oficiales de la Armada, por el presente, llamo, cito y emplazo por este mi primer edicto al referido tercer Contramaestre Manuel Mendez, señalándole el vapor *Blasco de Garay* donde deberá presentarse personalmente á dar sus descargos dentro del término de treinta dias; en el concepto que de no verificarlo así se le parará el perjuicio á que haya lugar.

Abordó, San Juan de Puerto-Rico, 28 de Abril de 1883. — Por mandato del Sr. Fiscal, José Molero.—V.<sup>o</sup> B.<sup>o</sup>, Enrique Casas. [1490]

## AVISO A LOS NAVEGANTES.

NÚMERO 103.

### DIRECCION DE HIDROGRAFIA.

En cuanto se reciba á bordo este aviso, deberán corregirse los planos, cartas y derroteros correspondientes.

### MAR BÁLTICO.

SUECIA.

*Faro de Djursten (golfo de Bothnia).* (A. H., número 113/656. París 1882.) Durante el mes de Agosto de 1882, la luz fija blanca, con sector rojo, de Djursten (Isla Gräsö), debe haberse cambiado por un faro de destellos blancos y rojos.

La luz aparecerá fija blanca cuando se marque entre Länsmans Grund y el Engelska Grund: de destellos rojos cuando se marque al E. de dicho sector y de destellos blancos cuando se marque al O. del mismo.

Cartas números 229 y 648 de la Seccion I.

DINAMARCA.

*Entrada S. de Drogden (Sund).* (A. H., número

113/657. París 1882.) Los restos del buque perdido en la entrada S. de Drogden (Sund), no ofrecen ya ningun peligro para la navegacion. (Véase el aviso á los navegantes número 100 de 1882.)

Cartas números 229 y 648 de la Seccion I; 592 y 701 de la II.

*Faro de Grenaa (Jutlandia).* (A. H., número 113/658. París 1882.) Segun la nueva carta danesa, *Samsø Belt met Iseffion* en el muelle S. del puerto de Grenaa (Jutlandia) se enciende un faro luz fija roja. Situacion: latitud N. 56° 24' 42"; longitud E. 17° 7' 43".

Cartas números 192, 213, 229, 230 y 648 de la Seccion I.

### MAR MEDITERRANEO.

TÚNEZ.

*Cambio de color del faro de la Isla Tabarca.* (A. H., número 113/659. París 1882.) El Comandante del transporte *Le Tarn*, capitan de fragata *Le Bourgeois*, participa con fecha 21 de Agosto que la luz blanca de la punta NO. de la Isla Tabarca, se ha reemplazado por una luz roja.

Cartas números 3 y 131 de la Seccion III.

### OCEANO ATLANTICO MERIDIONAL.

COSTA DEL BRASIL.

*Faro de punta Batuba.* (A. H., número 112/652. París 1882.) En punta Batuba, cerca del fondeadero de Imbituba, en un candelabro de hierro, se ha establecido una luz fija blanca elevada 21 metros sobre el nivel del mar y 6,5 metros sobre el terreno: es visible á 10 millas de distancia, marcándola entre el S. 42° E. y el N. 48° E., pasando por el S., O. y N. La casa del guarda, inmediata al faro, está pintada de blanco.

Aparato dióptrico de 6.<sup>o</sup> orden.  
Situacion: 28° 16' 45" latitud S.; 42° 28' 2" longitud O.  
Variacion en 1882: 3° NE.

Cartas números 139 A, 232 y 534 de la Seccion I; y 111 de la VIII.

### OCEANO PACÍFICO MERIDIONAL.

CHILE.

*Boya de la piedra Buey (rada de Valparaiso).* (A. H., número 112/653. París 1882.) Participa el Comandante del buque de guerra aleman *Moltke*, que la boya del arrecife Buey está pintada de blanco y no de rojo, como dice el aviso á los navegantes número 24 de 1882.

Cartas números 139 A., 232, 534, 471 y 605 de la Seccion I; y 249 y 266 de la VII.

### NUEVA ZELANDA.

ISLA DEL MEDIO.

*Dragado del puerto de Otago (costa Este).* (A. H., número 112/654. París 1882.) En la barra del puerto de Otago, cerca de la punta Tairoa, está trabajando una draga. Los buques no deben pasar cerca de las seis boyas de orinque, pintadas de rojo, fondeadas cerca de la draga, y al pasar cerca de estas los vapores deben disminuir la velocidad.

Cartas números 231, 469 y 604 de la Seccion I.

Madrid, 12 de Setiembre de 1882. — Juan Romero.

NÚMERO 104.

### ARCHIPIÉLAGO DE ASIA.

ESTRECHO DE CARIMATA.

*Arrecife Rob-Roy, Kate of Auckland, Goerong y Spirit of the North.* (A. H., número 113/660. París 1882.) El Comandante del buque holandés *Hidrograaf* en comision hidrográfica, comunica las siguientes noticias:

El arrecife de coral Rob-Roy, cubierto de 4,6 metros de agua, de 50 metros de diámetro, está por 1° 29' 8" latitud S. y 115° 33' 12" longitud E. Al N. y al O. es acantilado con fondos de 18 á 22 metros; en su parte SE., de 50 á 100 metros de distancia, no se ha encontrado mas de 11 á 15 metros, arena y piedras.

El arrecife de piedras Kate of Auckland, cubierto de 2,2 metros de agua y rodeado de fondos de 22 á 26 metros, arena y fango, se extiende 300 metros en la direccion ONO.—ESE. con 1150 metros de ancho, por 1° 29' 3" latitud S. y 115° 31' 57" longitud E.

El arrecife de coral Goerong, cubierto de 2,7 metros de agua y rodeado de fondos de 22 á 26 metros, arena y fango, tiene 150 metros de largo, queda al E. de la Isla Goerong por 1° 27' 50" latitud S. y 115° 25' 46" longitud O.